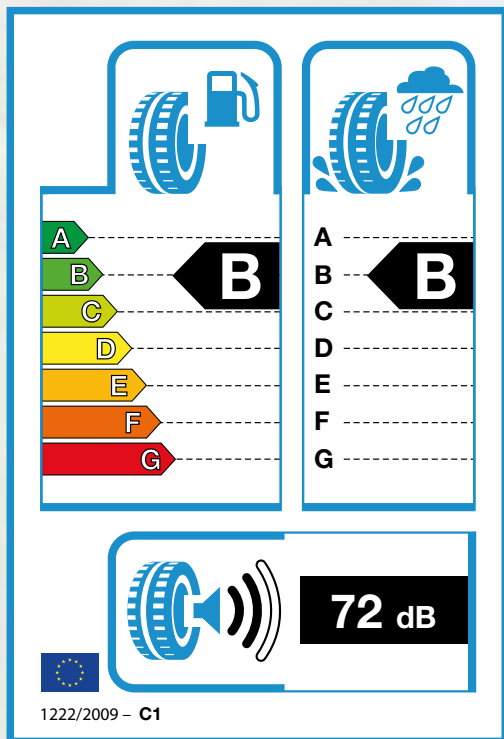


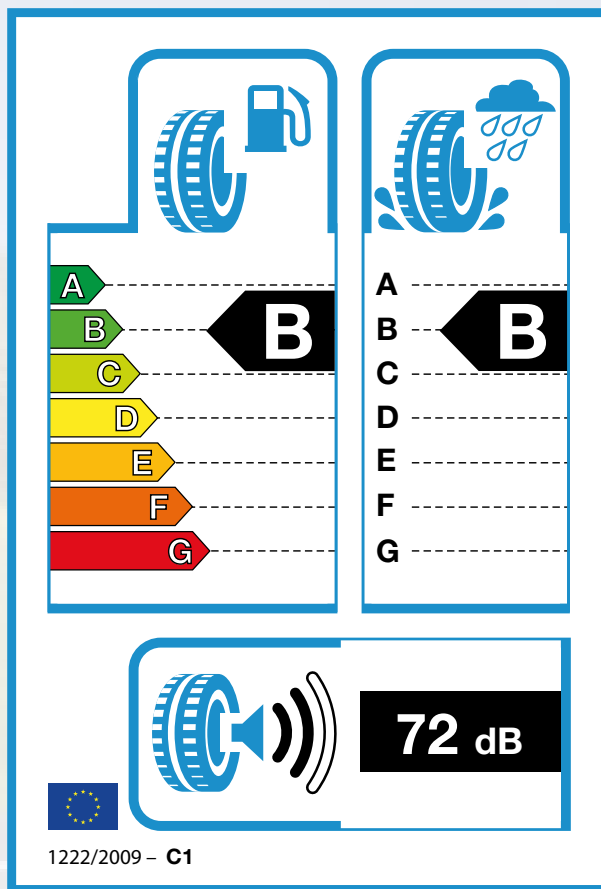
A partir de novembre 2012

Tous les nouveaux pneumatiques vendus en Europe devront porter ce label intégré à l'étiquette :



Cette information vous sera communiquée lors de l'achat de vos pneumatiques par nos réseaux.

Le label applicable à tous les pneus



Les trois notes expliquent l'influence sur :

- La consommation de carburant
- L'adhérence sur sol mouillé
- Les bruits de roulement externes



CHERS CLIENTS,

En 2012, l'Europe apporte des informations complémentaires sur vos pneumatiques...

TOUT SAVOIR  
SUR LE  
NOUVEAU LABEL  
PNEUMATIQUE

## Pourquoi l'Union Européenne a-t-elle décidé d'introduire un nouveau label pneumatique?

Ce label a pour objectif de guider les consommateurs dans leur choix en leur donnant accès à des informations essentielles.

## L'Union Européenne a mis en place un label obligatoire et standardisé qui renseigne le client sur :

### • La consommation de carburant :



Notée de A à G :

- A est la meilleure performance.
- G la plus mauvaise.
- D non utilisé.

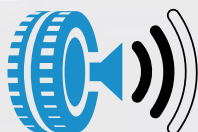
### • L'adhérence sur sol mouillé :



Notée de A à F :

- A est la meilleure performance,
- F la plus mauvaise.
- D, G non utilisés.

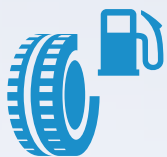
### • Le bruit de roulement externe :



Noté de 1 à 3 :

- 1 étant le plus silencieux.
- Le chiffre indique le niveau de bruit en décibel.

## Quel impact sur votre consommation de carburant ?



Un pneu noté B rajoutera environ 0.1 litre / 100 km à votre consommation par rapport à un pneu noté A :

- C par rapport à A rajoutera environ 0.2 litre / 100 km
- F par rapport à A rajoutera environ 0.5 litre / 100 km

Consommation de carburant : environ 0.1 litre / 100 km par intervalle de note\*.

## Quel impact sur votre distance d'arrêt sur sol mouillé ?



A 80km/h :

- Avec un pneu noté B, votre distance d'arrêt sera rallongée de 3 à 6 mètres par rapport à un pneu noté A.
- Avec un pneu noté F, votre distance d'arrêt sera rallongée de plus de 18m (et jusqu'à 30 mètres) par rapport à un pneu noté A.

Distance d'arrêt : Entre 3 et 6 mètres de plus par intervalle de note\*.

## Quel impact sur le niveau de bruit ?



Plus le nombre de barres pleines est élevé plus l'intensité du bruit que vous émettez est élevée. 3 est le niveau maximum autorisé et doit être inférieur à 73dB.

\* Mesures réalisées dans des conditions optimales d'utilisations, dépendant du type de véhicule et de la condition des pneumatiques.

## Le pneu Motrio a obtenu les scores suivants :

Par exemple, les scores de ce pneu Motrio sont :

- Consommation : notée E
- Adhérence : notée C
- Bruit : noté 2

